

OKÉNKO ZAJÍMAVOSTÍ

Dříve a dnes



Desenské nádraží

Leží na trati z Tarvaldu do Harrachova. Původně byl Tarvald výchozí stanicí ozubnicové dráhy. Dnes už ozubnice potřeba není, současné vlaky zvládají prudké stoupání na trati do Kořenova bez její pomoci. Je ale mimořádnou a vítanou atrakcí při pravidelných letních historických jízdách se strojem řady T 426.0, které jsou zahajovány Dnem dětí a končí zhruba v polovině září. Jízdy se konají v sobotu a program je vždy pevně stanoven (letošní byl uveřejněn v DN/5 na straně 13)



Zubáčka 2017

Zvláštní vlaky na Zubáčka
na trati Tarvald - Kořenov - Harrachov

11. dubna	3. srpna	11. září	22. listopad
1. srpna	19. srpna	23. září	

www.zubacka.cz

Nádraží v Desné je doprava se čtyřmi kolejemi, dnes se však trvale využívá pouze jedna. Budova leží vpravo po směru jízdy z Tarvaldu a je na katastru města Tarvald, protože stojí za řekou v bývalém žďárském údolí. Slavnostní zahajovací vlak z Tarvaldu do Kořenova vyjel 30. června 1902 a na zastávce Tiefenbach - Desná byl uvítán krátkým projevem. Pravidelný provoz byl zahájen 1. července 1902. Desenské nádraží bylo svědkem i prvního velkého viakového neštěstí, ke kterému došlo o Svatodušní neděli 22. května 1904.

Osobní vlak, který odjížděl ze stanice Tiefenbach - Desná, se ve žďárském zářezu střetl s nákladním vlakem jedoucím z Tarvaldu. V daném místě našťáště vlaky jezdí velmi pomalu, takže nedošlo k obětem na životech. V minulosti hrozilo několikrát zrušení provozu na trati Tarvald - Harrachov. V současné době funguje a doprava vlakem je využívána - jezdí pravidelně každou hodinu a plní funkci spojení s nejbližším okolím.

DNy

